

**Resistenza al vento
fino a 120 km/h**



Smart Reset

Porta ad avvolgimento rapido
con telo intero **autoreparabile**



DITEC
AUTOMATIC
ENTRANCE
SPECIALISTS

Smart Reset

Performante ed autoreparabile.

Porta flessibile automatica per uso intensivo dotata dello speciale ed innovativo sistema di autoreparabilità; la fuoriuscita del telo a causa di eventuali urti accidentali è recuperata con una semplice ed automatica manovra di apertura e chiusura.

Sintesi, razionalità, affidabilità. Semplice, compatta.
Senza rinunce alla qualità.

Smart Reset è stata progettata con l'obiettivo di sviluppare una porta rapida caratterizzata da una spiccata razionalità e modularità, per facilitarne l'installazione e consentire di operare senza difficoltà su tutti i componenti.

Una struttura robusta e compatta, la motorizzazione e la componentistica originale DITEC, ottimamente progettata e collaudata, sono gli elementi che rendono Smart Reset una porta sicura, esteticamente molto pragmatica, facile e veloce da montare e pratica nelle manutenzioni, ispezioni e controlli.

Gli ingombri estremamente ridotti sono tali da permetterne l'installazione anche dove esistono grandi problemi di spazio. La motorizzazione, esterna alla struttura della porta, è fornibile completa del dispositivo manuale di riapertura d'emergenza.



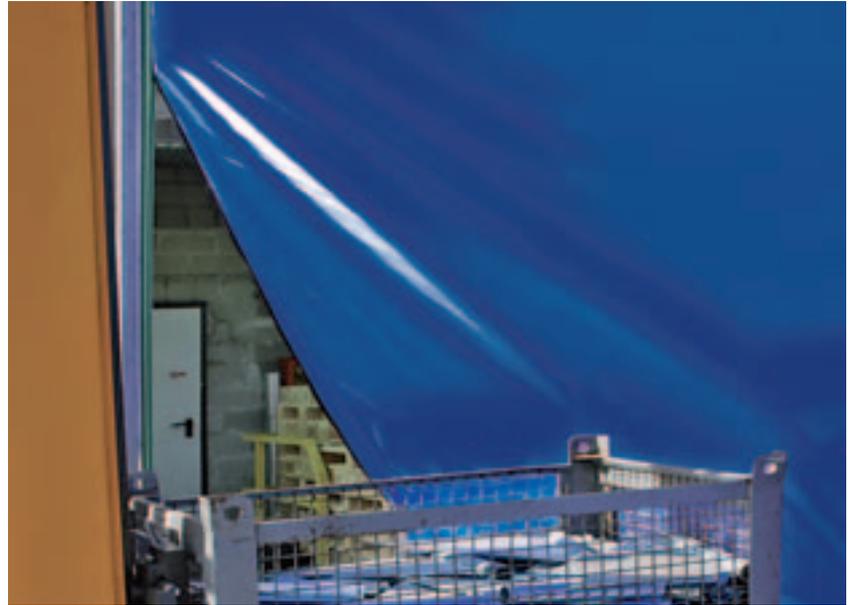
Caratteristiche distintive

Smart Reset è fornibile in diversi livelli d'allestimento (Basic e Comfort) per meglio soddisfare le differenti esigenze operative o per rispettare le diverse normative nazionali. L'ampia gamma disponibile presenta una ricchezza di contenuti tecnologici senza pari.

- Il sistema INVERTER favorisce la regolazione delle velocità. Grazie all'avvio SOFT START ed alla frenata SOFT STOP, evita lo stress e l'usura delle parti meccaniche, favorendo l'affidabilità e la lunga durata della porta.
- Struttura metallica in acciaio zincato a caldo, disponibile nelle colorazioni RAL con verniciatura epossidica a forno con finitura liscia o acciaio inox AISI 304 satinato fine, completa di tubo avvolgitelo zincato e montanti verticali dotati di speciali guide di scorrimento autolubrificanti, montate su un sistema di molle ammortizzanti.
- Possibilità di cassonetti completi di copri-rullo avvolgitore.
- Dispositivo elettronico di sicurezza DSC per l'inversione del moto in chiusura a contatto di ostacolo.
- Motorizzazione per uso intensivo: 400 V trifase completa di finecorsa ed elettrofreno di stazionamento.
- Quadro elettronico IP55 completo di pulsantiera a membrana apre - chiude - stop con funzione AUTOTEST in conformità alle Direttive Europee 98/37/CE e 89/106/CE.
- Possibilità di dispositivo per apertura manuale con asta di movimentazione.
- Telo flessibile intero eseguito in poliestere autoestinguente classe 2, senza elementi trasversali di irrigidimento, che scorre all'interno delle cerniere laterali di scorrimento garantendo, oltre alla funzione di autoreparabilità, anche elevate caratteristiche di resistenza al passaggio dell'aria ed alla pressione del vento: resistenza fino a 120 km/h.



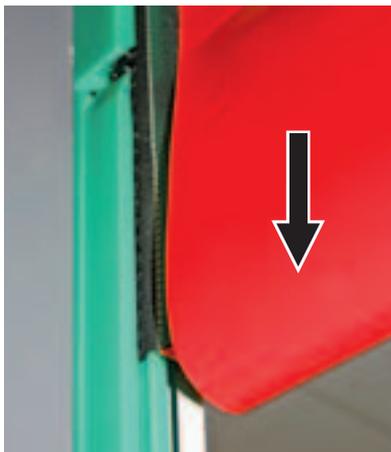
Massima funzionalità, con lo speciale sistema di autoreparabilità



Le cerniere laterali, solidali con le estremità laterali del telo flessibile, scorrono nelle apposite guide.
In caso di urto accidentale, si provoca la fuoriuscita del telo grazie alle cerniere che escono dalle guide.
In questo modo si salvaguarda l'integrità del telo flessibile.



Il telo viene poi recuperato automaticamente nella prima manovra di apertura e chiusura.



Massima sicurezza

Il dispositivo elettronico di sicurezza DSC attiva l'inversione del moto non appena la porta si arresta per la presenza di un ostacolo.

Il bordo passivo inferiore, costruito con materiali deformabili ad elevato assorbimento d'urto, protegge da eventuali danni.



1 Il telo si svolge e si riavvolge sempre perfettamente arrotolato sul rullo.

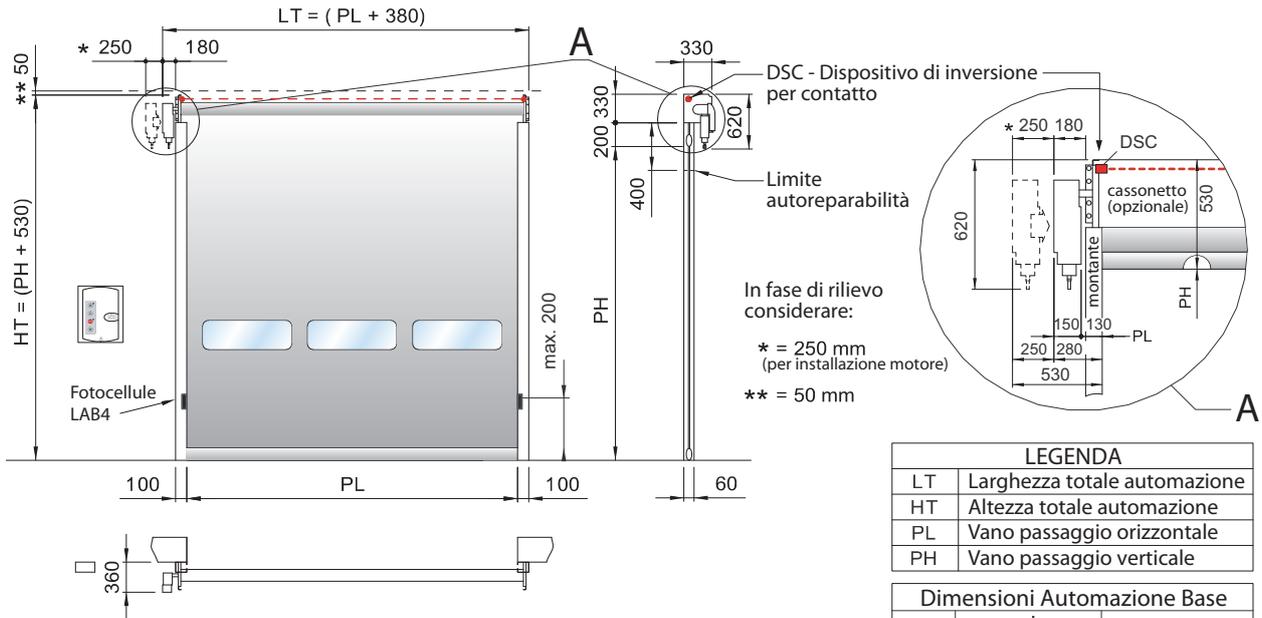


2 All'interno del cassonetto, due fotocellule verificano il corretto svolgimento del telo. Quando, durante la discesa, il telo incontra un ostacolo, il telo tende a bombarsi.



3 La bombatura viene intercettata dal raggio delle fotocellule che, in abbinamento al sistema elettronico DSC, bloccano ed invertono la discesa del telo riavvolgendolo totalmente.

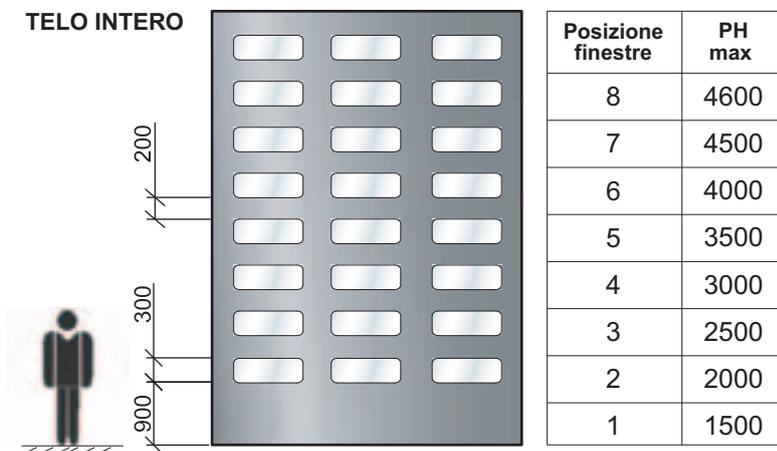
Caratteristiche dimensionali



Caratteristiche telo flessibile (massime estensioni)

Telo flessibile intero interamente eseguito in poliestere autoestinguente classe 2, senza elementi trasversali di irrigidimento, che scorre all'interno delle cerniere laterali di scorrimento garantendo, oltre alla funzione di autoreparabilità, anche elevate caratteristiche di resistenza al passaggio dell'aria ed alla pressione del vento: resistenza fino a 120 km/h.

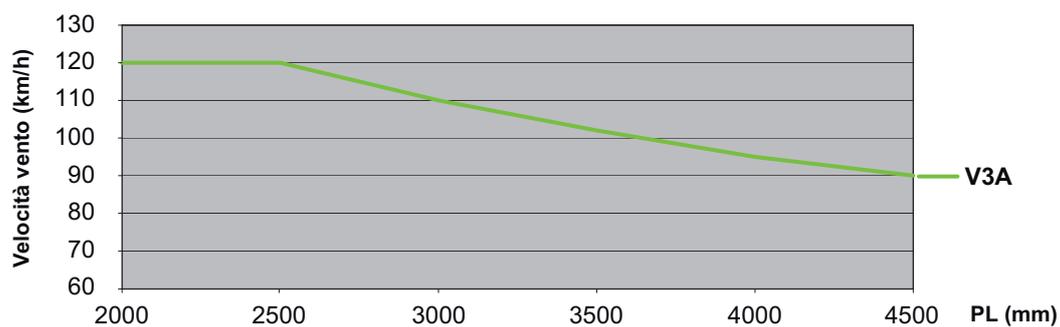
TELO INTERO



Quantità finestre	PL		
	≤ 2560	≤ 3750	≤ 4500
Finestre	1	2	3

Nota: con PL < 1380 non è applicabile alcuna finestatura

Resistenza al vento



Accessori specifici

Descrizione articolo

CARPENTERIA

Cablaggio - semplice predisposizione

Cablaggio - motoriduttore / quadro elettronico, escluse sicurezze

Cablaggio - completo e montato su carpenteria, comprese sicurezze standard del proprio allestimento

Coppia di carter frontali colonne - acciaio zincato

Coppia di carter frontali colonne - acciaio inox AISI 304 satinato fine

Cassonetto e carter frontale coprirullo - acciaio zincato

Cassonetto e carter frontale coprirullo - acciaio inox AISI 304 satinato fine

Inox AISI 304 satinato fine - struttura metallica, escluso cassonetto e carter frontale

Verniciatura epossidica a forno finitura liscia della struttura completa (vedi tabella colori)

Verniciatura speciale epossidica a forno della struttura completa colore a richiesta (previo conferma)

MOTORE

Carter motore - acciaio zincato, destro o sinistro

Carter motore - acciaio inox AISI 304 , satinato fine, destro o sinistro

Inverter - sistema per regolazioni differenziate delle velocità: apertura 0,6 ÷ 1,1 - chiusura 0,4 ÷ 0,8

Inverter - sistema di alimentazione di emergenza per Inverter con batterie

Manovra manuale - dispositivo completo di manovella di movimentazione

Asta di movimentazione per manovra ad altezza uomo (v. tabella), utilizzabile congiuntamente alla manovra manuale

Posizione motore a destra

TELO FLESSIBILE

Finestratura in PVC trasparente 980 x H 300

Teli - Colori disponibili



Rosso simil RAL 3000



Arancio simil RAL 2004



Giallo simil RAL 1021



Panna simil RAL 1014



Blu simil RAL 5010



Azzurro simil RAL 5012



Verde simil RAL 6026



Grigio simil RAL 7038

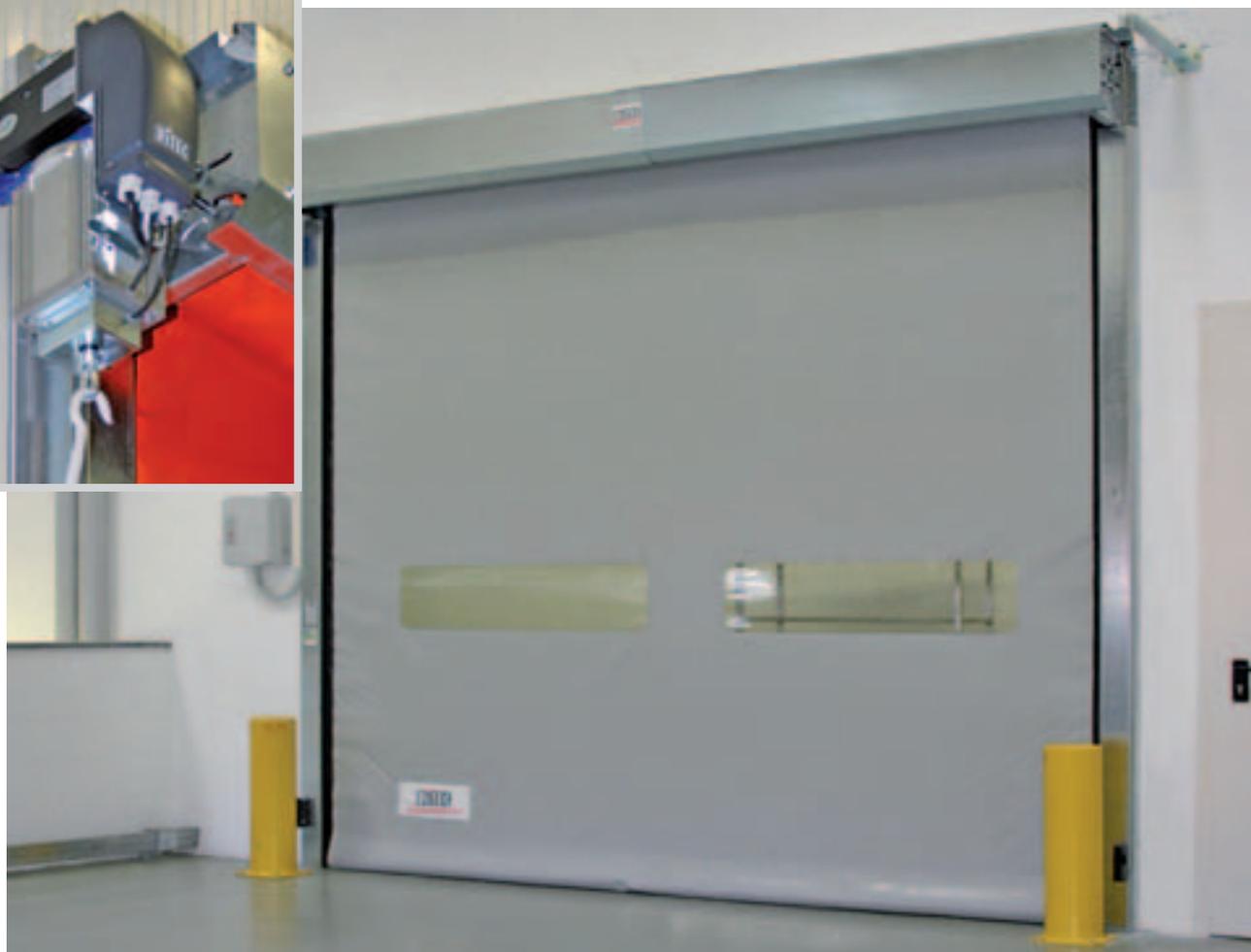


Bianco simil RAL 9016



A Richiesta

Altri colori



Sistemi di comando e di sicurezza.

- **RMM** - Radar a microonde con discriminazione delle funzioni: senso di attraversamento veicolo - pedonale
- **TEL 2** - Telecomando per regolazione a distanza del radar RMM
- **Trasmittitori GOL 4** - Quadricanali-quadri-funzioni a codice fisso, con possibilità di clonazione, o con sistema rolling code
- **LAB 9CS** - Rilevatore a scheda con cavo per spira magnetica
- **XEL 22 C4** - Coppia di colonnine H 2,5 m con quattro fotocellule sincronizzate, precablate
- **LAB 4** - Coppia di fotocellule a raggi infrarossi per montaggio esterno, per uso generale
- **LAMP H** - Lampeggiatore 24 V

Normative

Nella realizzazione dell'impianto utilizzare esclusivamente accessori e dispositivi di sicurezza DITEC.

Le automazioni DITEC sono provviste di marcatura CE, e sono progettate e costruite in conformità ai requisiti di sicurezza della Direttiva Macchine (2006/42/CE), della Direttiva Compatibilità Elettromagnetica (2004/108/CE) e della Direttiva Bassa Tensione (2006/95/CE) e di altre Direttive, leggi, norme specifiche per prodotti e situazioni particolari. DITEC S.p.A. si riserva la facoltà di apportare modifiche atte a migliorare i prodotti.

DITEC S.p.A. è sempre in fase di miglioramento dei propri prodotti.

Per tale motivo i dati tecnici riportati sul presente catalogo non sono vincolanti.

Le immagini riportate in questo depliant sono state riprese con il consenso degli interessati oppure in luoghi pubblici ed eseguite dal personale Ditec.

Si diffida espressamente dall'utilizzarle senza il preventivo consenso di Ditec.

Le immagini illustrano a volte equipaggiamenti opzionali.

Ulteriori informazioni sono disponibili sui Manuali Tecnici visionabili nel sito: www.ditec.it



RMM



TEL 2



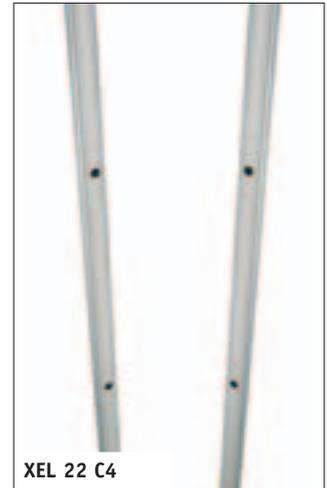
GOL 4



GOL 4W



LAB 9CS



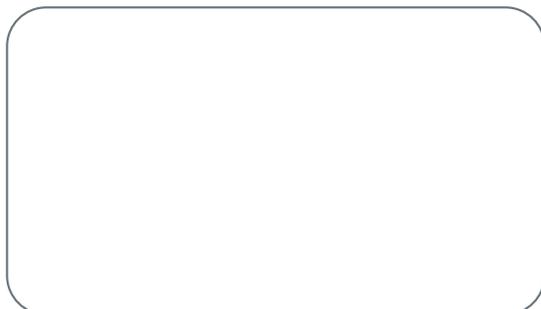
XEL 22 C4



LAB 4



LAMP H



DITEC S.p.A.

Via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY
Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314
www.ditec.it - ditec@ditecva.com



ISO 9001
Cert. n° 0957

DITEC BELGIUM
DITEC DEUTSCHLAND
DITEC ESPAÑOLA
DITEC FRANCE
DITEC GOLD PORTA
DITEC SVIZZERA
DITEC AMERICA
DITEC CHINA
DITEC TURCHIA

LOKEREN
OBERURSEL
ARENYS DE MAR
PALAISEAU
ERMESINDE-PORTUGAL
BALERNA
ORLANDO-FLORIDA-USA
SHANGHAI
ISTANBUL

Tel. +32 9 3560051
Tel. +49 6171 914150
Tel. +34 937958399
Tel. +33 1 64532860
Tel. +351 22 9773520
Tel. +41 848 558855
Tel. +1 407 8880699
Tel. +86 21 62363861/2
Tel. +90 21 28757850

Fax +32 9 3560052
Fax +49 6171 9141555
Fax +34 937959026
Fax +33 1 64532861
Fax +351 22 9773528/38
Fax +41 91 6466127
Fax +1 407 8882237
Fax +86 21 62363863
Fax +90 21 28757798

www.ditecbelgium.be
www.ditec-germany.de
www.ditecespanola.com
www.ditecfrance.com
www.goldporta.com
www.ditecswiss.ch
www.ditecamerica.com
www.ditec.cn
www.ditec.com.tr