



AMPLA

Manuale Tecnico Commerciale

ampla



DITEC

**AUTOMATIC
ENTRANCE
SPECIALISTS**

Porte pedonali rotanti a due settori serie "AMPLA"



Ampla è una linea di porte a struttura circolare con ante interne rotanti. Le porte rotanti Ampla vengono realizzate in versione automatica (in cui il movimento delle ante è trasmesso da 4 motoriduttori posti nella parte superiore della struttura).

La porta Ampla è composta da tre strutture fondamentali:

- La **struttura fissa portante** realizzata con profilati in alluminio della serie DITEC PAM 35 adeguatamente curvati secondo i diametri richiesti. I vetri curvi sono in cristallo accoppiati antisfondamento da 4+4 con PVB 0,76 mm. La struttura è fissata a pavimento tramite tasselli oppure sopra ad un anello di acciaio precedentemente posizionato sul pavimento.
- La **struttura mobile** realizzata in acciaio zincato e fissata ad un anello che assume il moto rotatorio dalle ruote dei motoriduttori su cui poggia. Le ante mobili e le vetrine laterali vengono fissate alla struttura centrale e sono completamente realizzate con profilati estrusi in alluminio serie DITEC PAM 35

complete di cristalli accoppiati antisfondamento da 4 + 4 + PVB 0,76 mm;

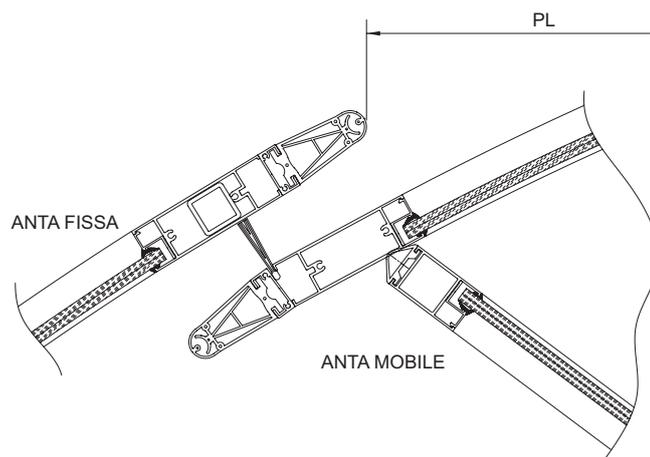
- La **struttura superiore** comprende:
 - il cappello dell'automazione realizzato in tubolare di acciaio ancorato rigidamente sulla parte alta della struttura fissa in modo da formare un unico corpo dotato di elevata robustezza;
 - fascia perimetrale di lamiera di alluminio verniciata;
 - il cielino inferiore a vista, rotante solidamente con le ante mobili, realizzato in 8 spicchi di colore bianco, predisposto per l'inserimento di faretto alogeni (optional);
 - il cielino superiore antipolvere.

I diametri disponibili della porta sono i seguenti:

3600 - 4200 - 4800 - 5400 mm.

Le altezze standard sono:

- del vano passaggio (PH) 2200 mm;
- del cappello superiore (H1) 300 mm;
- totale (HT) 2500 mm.



Caratteristiche principali

La finitura estetica dei profili in alluminio della porta Ampla viene realizzata mediante verniciatura in colori RAL standard oppure mediante anodizzazione secondo tabelle EURAS.
 Finiture fuori standard a richiesta.
 Fare riferimento alla mazzetta coloti DITEC cod. X139.

La porta è dotata di:

- 2 sensori anti-cesoimento posti uno per lato nella parte superiore del vano passaggio, atti ad evitare l'intrappolamento di oggetti o persone tra le ante fisse e mobili;
- bordi sensibili verticali attivi montati sui montanti verticali di PL attivi da circa 500 mm prima della chiusura atti ad evitare l'intrappolamento di oggetti o persone tra le ante fisse e mobili;
- bordi sensibili orizzontali nella parte inferiore delle ante mobili con funzione di stop immediato;
- 2 coppie di fotocellule installate sulle ante mobili che rallentano o arrestano il movimento della porta;
- dispositivo di limitazione delle forze operative gestito elettronicamente dal quadro di comando della porta.

I modelli sono forniti di spazzole in materiale sintetico nero montate sulle ante mobili che durante il movimento effettuano un efficace tamponamento, per evitare dispersioni termiche, acustiche ed infiltrazioni di polvere tra ambiente esterno ed interno.

Le principali funzioni sono:

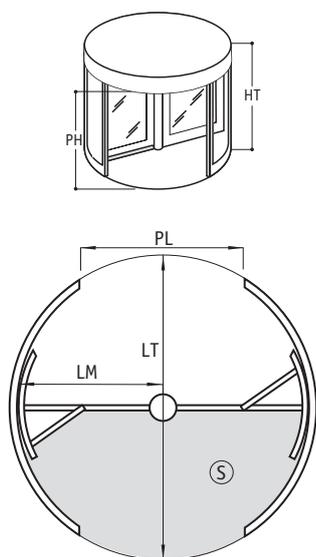
- funzione antivento (mantiene le ante mobili in posizione di stand-by);
- gestione differenziata delle sicurezze (permette di individuare un guasto con facilità);
- elettro-blocco comandato dal quadro elettronico;
- funzionamento in movimento permanente (la porta continua a ruotare a velocità lenta);
- ri-posizionamento automatico (la porta ruota a velocità ridotta fino a posizionarsi in modalità stand-by);
- funzionamento di continuità in mancanza di alimentazione.

L'automazione ha di serie due vetrine nella parte mobile con una capacità massima di carico di 50 kg cadauna.

▶ Criteri di scelta per l'installazione tipica di un'automazione "Ampla"



Prima di cominciare l'installazione leggere attentamente queste direttive, in caso di dubbi, informazioni o chiarimenti, contattare direttamente il servizio assistenza prima di procedere.



CODICE	LT mm	LM mm	PL mm	S m ²	CAPACITÀ DI PASSAGGIO (persone al minuto)		
Ampla 36	3580	1715	1690	4,4	25-30	15-20	2-5
Ampla 42	4180	2015	1970	6			
Ampla 48	4780	2315	2260	8	30-45	20-35	
Ampla 54	5380	2615	2540	10			

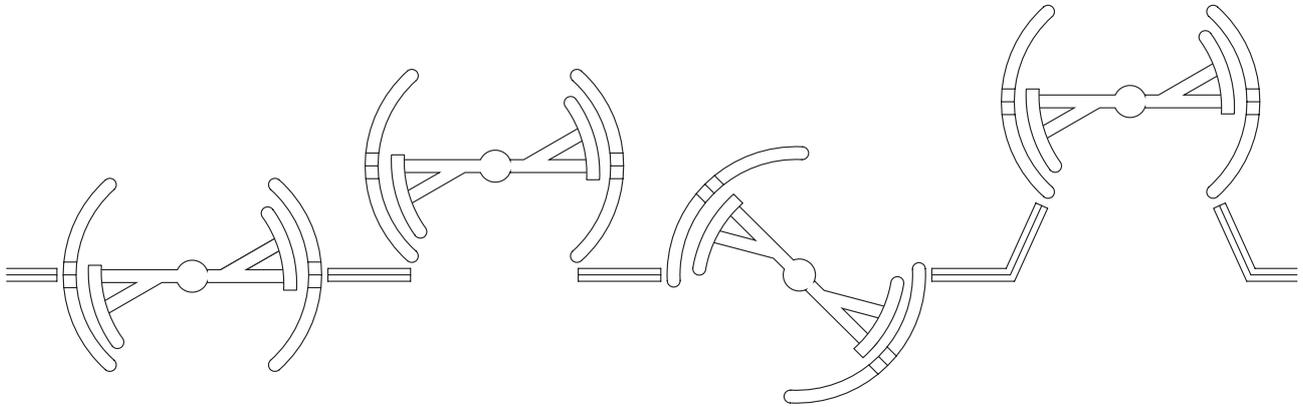
Nelle tabelle vengono riportate le dimensioni delle porte e viene data una indicazione del traffico, espresso come la capacità di transito di persone per minuto, in entrata oppure in uscita.

Il valore della capacità di transito si ottiene moltiplicando: il numero di persone per settore, il numero di settori e la velocità di rotazione espressa in giri al minuto.

I valori in tabella, anche se realistici, possono essere soggetti a varianti rispetto alle impostazioni di base delle automazioni, per esempio le rotazioni per minuto oppure le persone presenti per ogni settore.

► Generalità

Localizzare il punto in cui si desidera installare l'automazione, adottando tra i seguenti casi, quello più idoneo.



► Importante

Il pavimento dove la porta sarà installata deve essere precedentemente ispezionato.

Se il pavimento è finito, accertarsi che sia perfettamente livellato con una tolleranza massima di ± 2 mm nell'area interessata al posizionamento dell'automazione.

Il funzionamento e l'integrità strutturale dell'automazione Ampla dipendono soprattutto dal livello del pavimento.

Non si proceda pertanto se il pavimento ha discordanze di superficie.

Accertarsi inoltre che sotto al pavimento non transitino cavi elettrici o tubature d'altro genere, poiché, per il fissaggio dell'automazione, è necessario praticare dei fori.

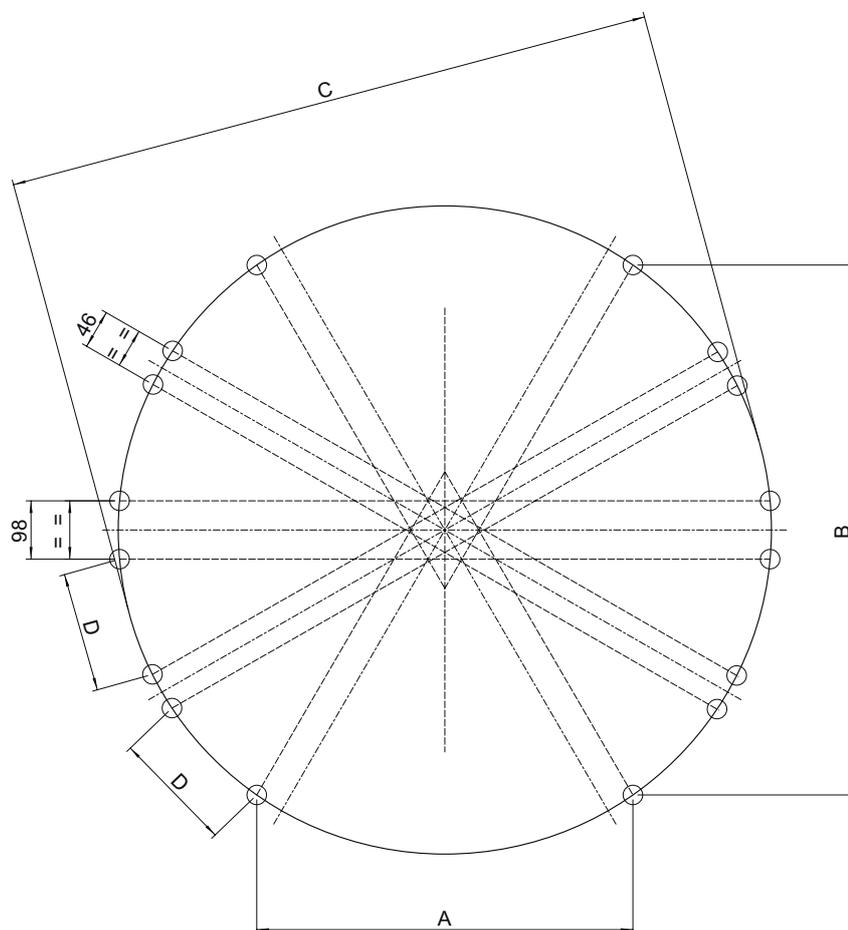
Sulle porte installate all'esterno e soggette a fenomeni di pioggia battente, va considerato che durante la rotazione, le spazzole sotto l'anta mobile trascinano l'acqua piovana all'interno dello stabile.

Consigliamo pertanto, ove possibile, il montaggio di una pensilina con dimensioni idonee ad evitare l'inconveniente o di adottare sul pavimento interno all'automazione dei canali, dei fori o altre soluzioni di scarico per l'acqua.

In caso di sopraluce preesistente, verificare la disponibilità in luce di 50 mm di tolleranza in più, rispetto all'altezza totale della porta (HT + 50 mm), indispensabili per consentirne il montaggio.

È opportuno, durante la posa in opera della porta, garantire in prossimità dell'installazione un'area di lavoro pulita e sicura, dirigendo il traffico ad un ingresso alternativo.

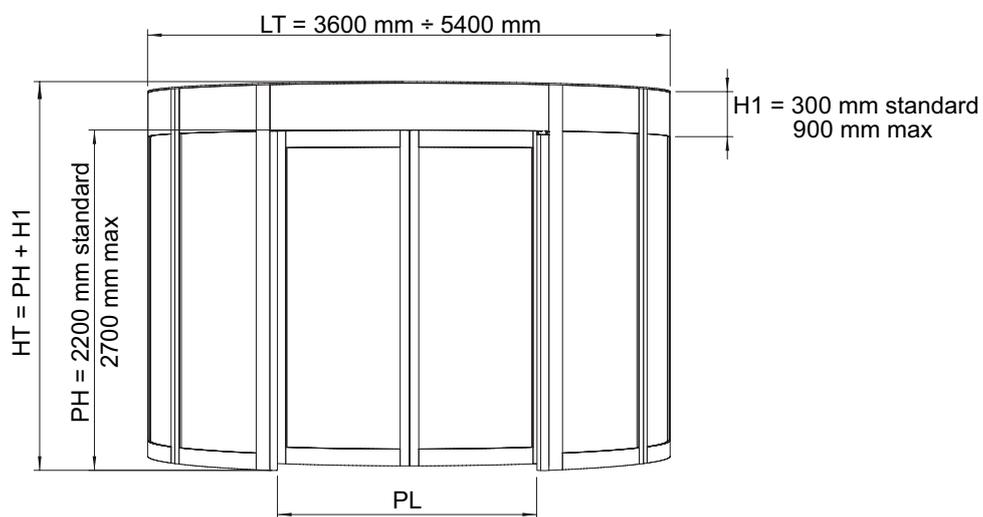
▶ Interassi di foratura per fissaggio perni a pavimento "Ampla"



DIAMETRO mm	Øe mm	A mm	B mm	C mm	D mm
3600	3580	1857	3020	3545	848
4200	4180	2157	3540	4145	1003
4800	4780	2457	4060	4745	1158
5400	5380	2757	4579	5345	1314

Dati tecnici

Alimentazione	230 V~ 50/60 Hz
Assorbimento	2,5 A
Motoriduttore	reversibile 24 Vcc / 5 A
Alimentazione accessori	24 Vcc / 0,5 A
Velocità massima periferica	0,65 m/s rotazione antioraria
Intermittenza	S3 = 100%
Temperatura	-20°C / +55°C
Grado di protezione	IP20
Classe di servizio	6 - continuo
Logica di funzionamento	microcontrollore
Portata massima	1200 kg

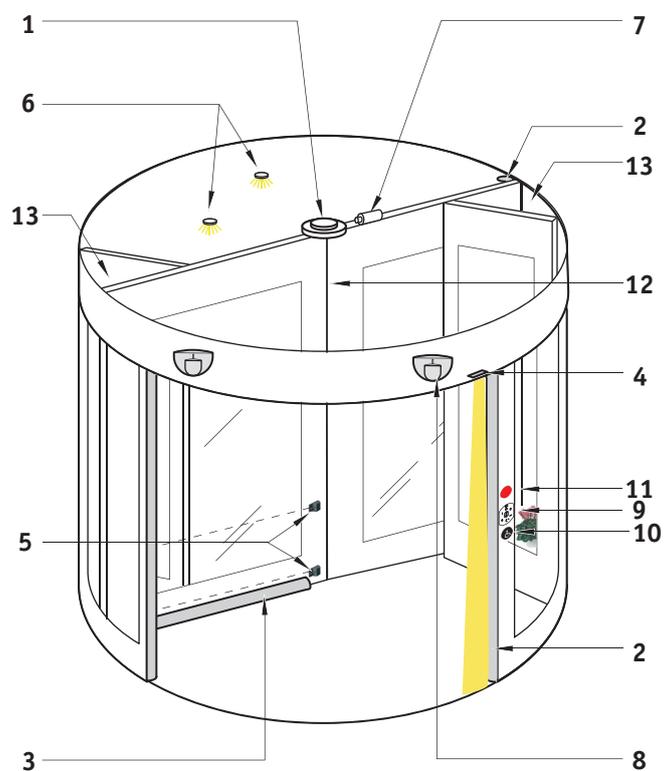


Varianti su richiesta

- ▶ Altezza massima del vano passaggio (PH) fino a 2700 mm.
- ▶ Altezza massima del cappello superiore fino a 900 mm.
- ▶ Colorazioni a campione.

Per maggiori informazioni consultare i nostri uffici.

► Descrizione e predisposizione degli accessori



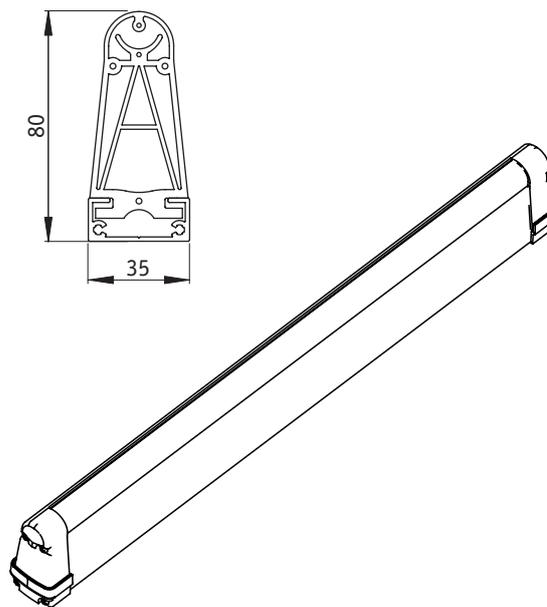
► 1 - Contatti rotanti

Permettono di collegare al quadro elettronico tutti gli accessori presenti sulle ante mobili e gli eventuali faretti presenti sul celino.



■ 2/3 - Coste sensibili verticali e orizzontali

Questo dispositivo, installato verticalmente sull'anta fissa e mobile e orizzontalmente sull'anta mobile, serve ad attutire l'urto qualora l'anta dovesse entrare in collisione con la persona che sta transitando. Ad ogni sua attivazione l'automatismo si ferma, indietreggia per qualche cm e rimane fermo fino a quando l'ostacolo non è uscito dal campo di attivazione.



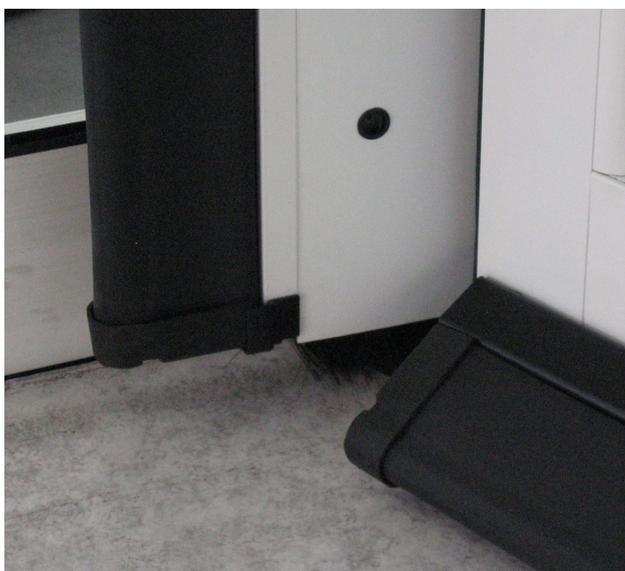
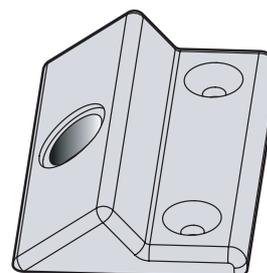
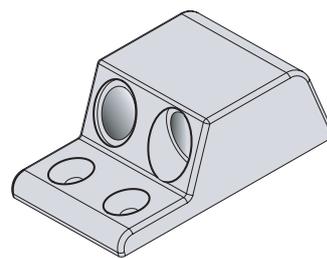
■ 4 - Sensore anticesoimento

Questo dispositivo installato sulla parte inferiore del cappello è attivo da circa 500 mm prima dell'eventuale cesoimento fino al passaggio completo dell'anta mobile; all'attivazione dei sensori la porta si arresta immediatamente.



■ 5 - Fotocellule

Sulle ante mobili centrali sono installate due coppie di fotocellule che agiscono rispettivamente rallentando la rotazione della porta o arrestando immediatamente il movimento.



► 6 - Kit illuminazione opzionale (ALI)

Il kit è composta da due trasformatori e da 8 faretti e relativi cablaggi.

I faretti sono montati ad incasso nei ciellini dell'automazione.

Le modalità di accensione possono essere di due tipi: accensione permanentemente, oppure, ad ogni attivazione del radar l'automazione inizia il

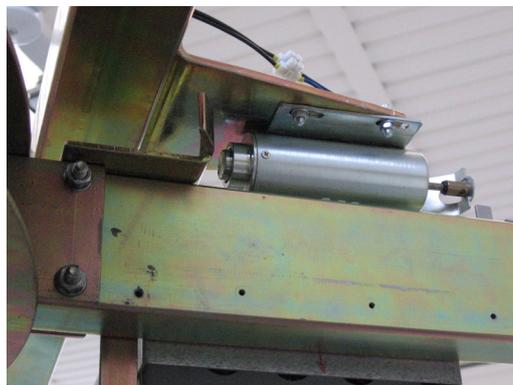
suo movimento rotatorio e contemporaneamente si accendono i faretti.

Questi rimangono accesi fino a quando l'automazione non si ferma in posizione di stand-by.



► 7 - Blocco elettromeccanico

L'installazione permette il bloccaggio della porta ed è comandato dal quadro elettronico e dal selettore di funzioni. La possibilità dello sblocco manuale è garantita da una leva di emergenza.



► 8 - Radar di attivazione

Dispositivi di rilevamento che attivano la rotazione della porta (2 per lato di passaggio).



▣ 9 - Selettore di funzioni

La selezione del modo di funzionamento può avvenire mediante un selettore a chiave a sei posizioni preinstallato.

Tasto	Modalità di funzionamento
↕	Automatica bidirezionale: la porta è normalmente ferma. In seguito ad un comando (lato interno ed esterno), la porta ruota alla velocità normale di manovra per un numero di giri pre-impostato, fino a ritornare alla posizione di stand-by.
↑	Automatica monodirezionale: la porta è normalmente ferma. In seguito ad un comando (solo lato interno oppure esterno), la porta ruota alla velocità normale di manovra per un numero di giri pre-impostato, fino a ritornare alla posizione di stand-by.
↻	Rotazione permanente: la porta è sempre in rotazione alla velocità lenta. Un comando la commuta alla velocità normale per il numero di giri pre-impostato, ritornando poi alla velocità lenta.
⓪	Porta chiusa: la porta è normalmente ferma in posizione di porta chiusa. In seguito ad un comando (lato interno ed esterno), la porta ruota alla velocità normale di manovra per un numero di giri pre-impostato, fino a ritornare alla posizione iniziale.
Ⓛ	Porta bloccata: la porta è ferma e bloccata (con blocco elettromagnetico). In seguito ad un comando autorizzato (es. portiere di notte) la porta compie alla velocità normale il numero di giri pre-impostato, quindi si fermerà in posizione bloccata.
☾	Chiusura notturna (STOP): la porta è ferma e bloccata (con blocco elettromagnetico), e non accetta nessun comando.
RESET	La chiusura del contatto annulla tutti i dati acquisiti. Dopo 3 s l'automazione può procedere ad una nuova acquisizione.

▣ 10 - Pulsante LOW ENERGY

Con l'attivazione di questo pulsante la porta compie a velocità ridotta un numero di giri programmabile per agevolare il passaggio a persone anziane o disabili.

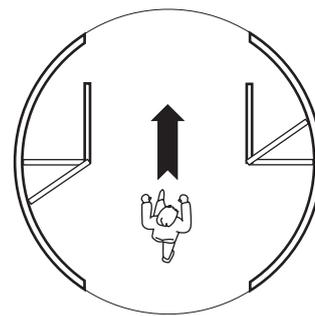
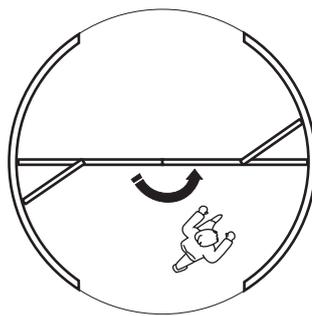
▣ 11 - Pulsante di emergenza

Si tratta di un pulsante a fungo di emergenza. Ad ogni sua attivazione, provoca l'interruzione di ogni funzione della porta fino al suo riarmo. E' importante che questo pulsante sia installato in posizione ben visibile e di facile accesso.



► 12 - Sistema di apertura ante mobili centrali

Permette l'apertura delle ante mobili centrali, garantendo il passaggio a rotazione disattivata come rappresentato nella figura seguente.



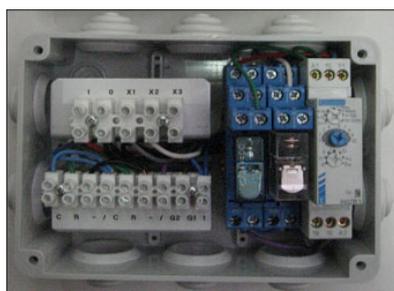
► 13 - Vetrine

L'automazione ha di serie due vetrine apribili nella parte mobile con una capacità di carico massima di 50 kg max ciascuna.



► 14 - Kit di segnalazione opzionale (AKS)

Si tratta di un dispositivo acustico/luminoso, attivato dai pulsanti, segnala la chiamata di emergenza dall'interno dell'automazione.



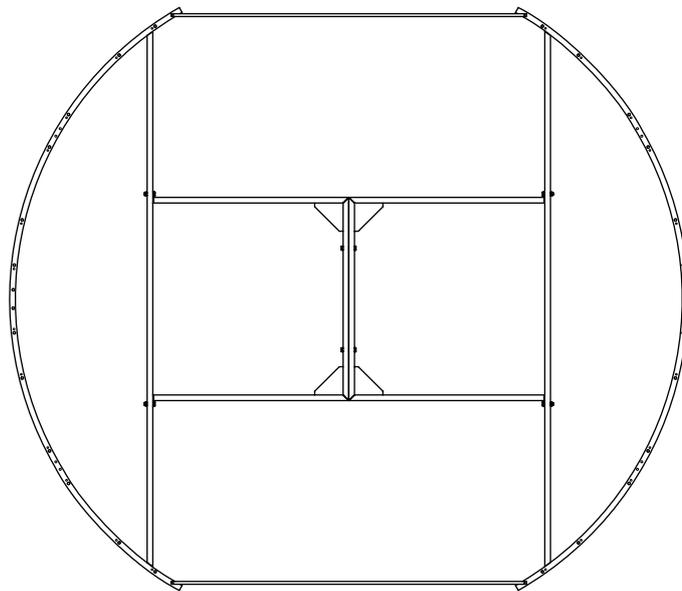
► 15 - Anello di fondazione opzionale (AAF)

L'anello di fondazione deve essere fissato e/o cementato al pavimento solo dopo averne messo perfettamente in bolla (± 2 mm) il perimetro.

Assicurarsi che l'anello di fondazione risulti leggermente in rilievo rispetto alla superficie del pavimento finito, in modo che l'automazione appoggi solo sull'anello di fondazione stesso.

Una errata installazione può pregiudicare il buon funzionamento della porta. Non si proceda quindi se l'anello di fondazione ha discordanze di superficie.

Accertarsi inoltre che sotto alla nicchia che va eseguita per adagiare l'anello di fondazione, non transitino cavi elettrici o tubature d'altro genere poiché, per il fissaggio, è necessario praticare dei fori.

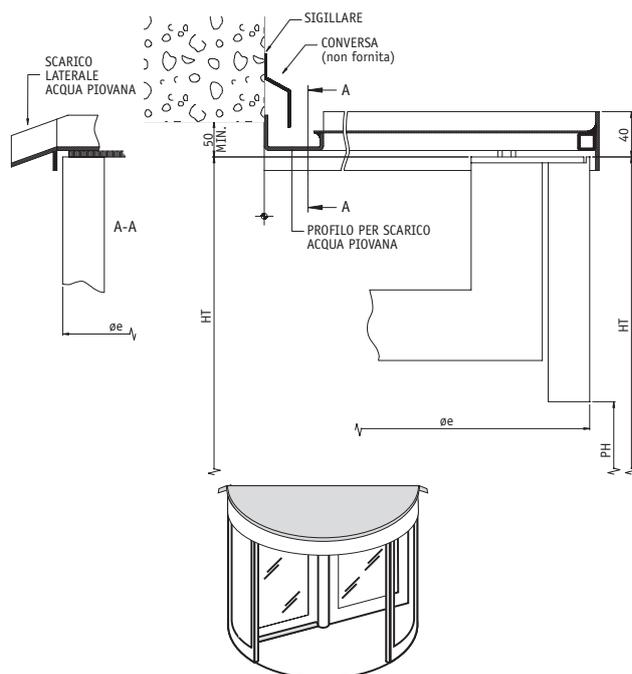


► 16 - Cielino antipioggia

Per porte installate in parte o completamente all'esterno è possibile installare il cielino antipioggia, per evitare che la pioggia penetri nella parte superiore dell'automazione.

Il cielino antipioggia standard copre solamente la metà dell'automazione esposta.

Il fissaggio va fatto mediante viti autofilettanti o altro (non di nostra fornitura) avendo cura di sigillare (mediante silicone) le teste delle viti. Consigliamo inoltre il montaggio di una conversa (non di nostra fornitura) o altra soluzione, adiacente al profilo di scarico del cielino antipioggia, con dimensioni idonee ad evitare infiltrazioni d'acqua.



► Imballi automazione

L'automazione Ampla è fornita all'interno di tre casse di legno chiuse.

Le dimensioni delle casse per le automazioni Ampla standard sono le seguenti:

n. 1 CASSA

A = da 3800 mm a 5500 mm

B = 1000 mm

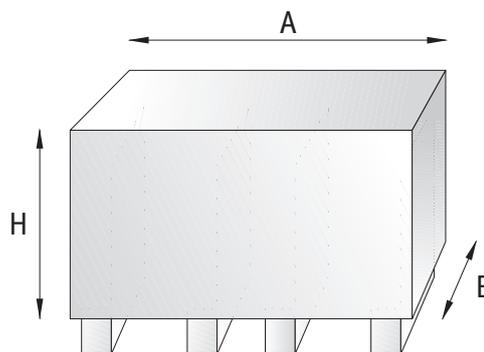
H = 1000 mm

n. 2 CASSE

A = 3070 mm

B = 1800 mm

H = 1800 mm



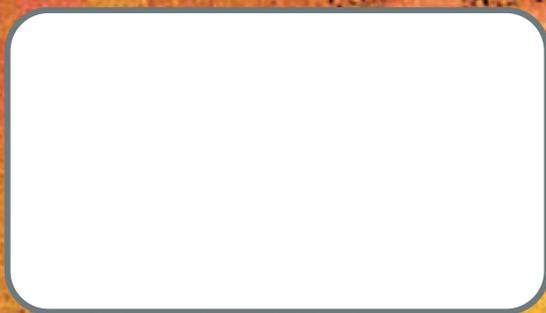
► Pesì indicativi delle automazioni Ampla Standard

DIAMETRO AUTOMAZIONE (mm)	PESO (casse escluse) (kg)
	Con vetri
3600	~1000
4200	~1150
4800	~1250
5400	~1350

Normative di riferimento:
DIN 18650-1/-2 (Powered pedestrian doors)
Direttiva macchine (98/37/CE)
Direttiva compatibilità elettromagnetica (2004/108/CE)
Direttiva bassa tensione (2006/95/CE)



SAFARI
P123A - 20/05/2009 - Manuale Tecnico Commerciale - UT - Quarto
milano - 90165



DITEC S.p.A.
Via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY
Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314
www.ditec.it - ditec@ditecva.com



ISO 9001
Cert. n° 0957

DITEC BELGIUM
DITEC DEUTSCHLAND
DITEC ESPAÑOLA
DITEC FRANCE
DITEC SVIZZERA
DITEC AMERICA
DITEC CHINA

LOKEREN
OBERURSEL
ARENYS DE MAR
PALAISEAU
BALERNA
ORLANDO-FLORIDA-USA
SHANGHAI

Tel. +32 9 3560051
Tel. +49 6171 9141550
Tel. +34 937958399
Tel. +33 1 64532860
Tel. +41 91 6463339
Tel. +1 407 8880699
Tel. +86 21 62363861/2

Fax +32 9 3560052
Fax +49 6171 9141555
Fax +34 937959026
Fax +33 1 64532861
Fax +41 91 6466127
Fax +1 407 8882237
Fax +86 21 62363863

www.ditecbelgium.be
www.ditec-germany.de
www.ditecespanola.com
www.ditecfrance.com
www.ditecswiss.ch
www.ditecamerica.com
www.ditec.cn